NÁVOD NA POUŽÍVANIE

Upínacie popruhy (gurtne) s račňou

Jednodielne a dvojdielne upínacie popruhy na zaistenie nákladu počas prepravy podľa EN 12195-2



NORMA

EN 12195-2

PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA

–40 °C až +100 °C

IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

modrý (PES)

MATERIÁL

100 % polyester (PES)

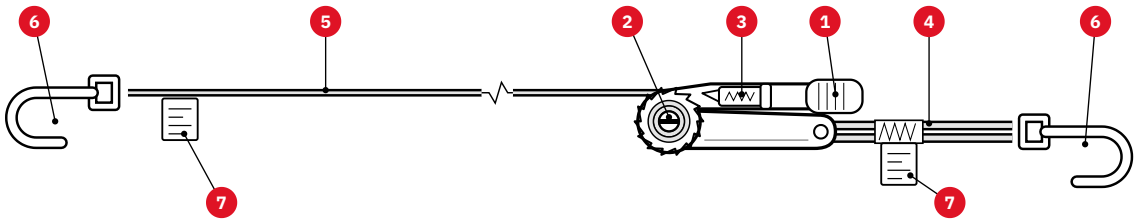
ŠÍRKA PÁSU

25, 35 a 50 mm podľa nosnosti

Upínacie popruhy s račňou slúžia na fixáciu nákladu počas prepravy. Sú vyrobené podľa normy EN 12195-2 zo 100 % polyesteru, majú malú rozťažnosť a sú odolné voči chemikáliám, mrazu, plesniam a UV žiareniu. Dvojdielny popruh sa skladá z krátkej časti s račňou a dlhej voľnej časti, obe sú zakončené hákmi. Do celkovej dĺžky sa započítavajú obe časti. Jednodielnym popruhom sa náklad opáše dookola.

> ⚠ **Upínacie popruhy slúžia výhradne na zaistenie nákladu. Nikdy sa nesmú používať na zdvíhanie bremien!**

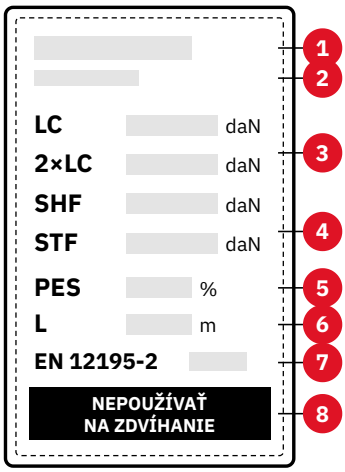
1 Popis popruhu



1. Páka s rukoväťou
2. Hriadeľ so štrbinou
3. Poistka (západka)
4. Krátka časť
5. Dlhá (voľná) časť
6. Háky
7. Identifikačný štítok

2 Identifikačný štítok

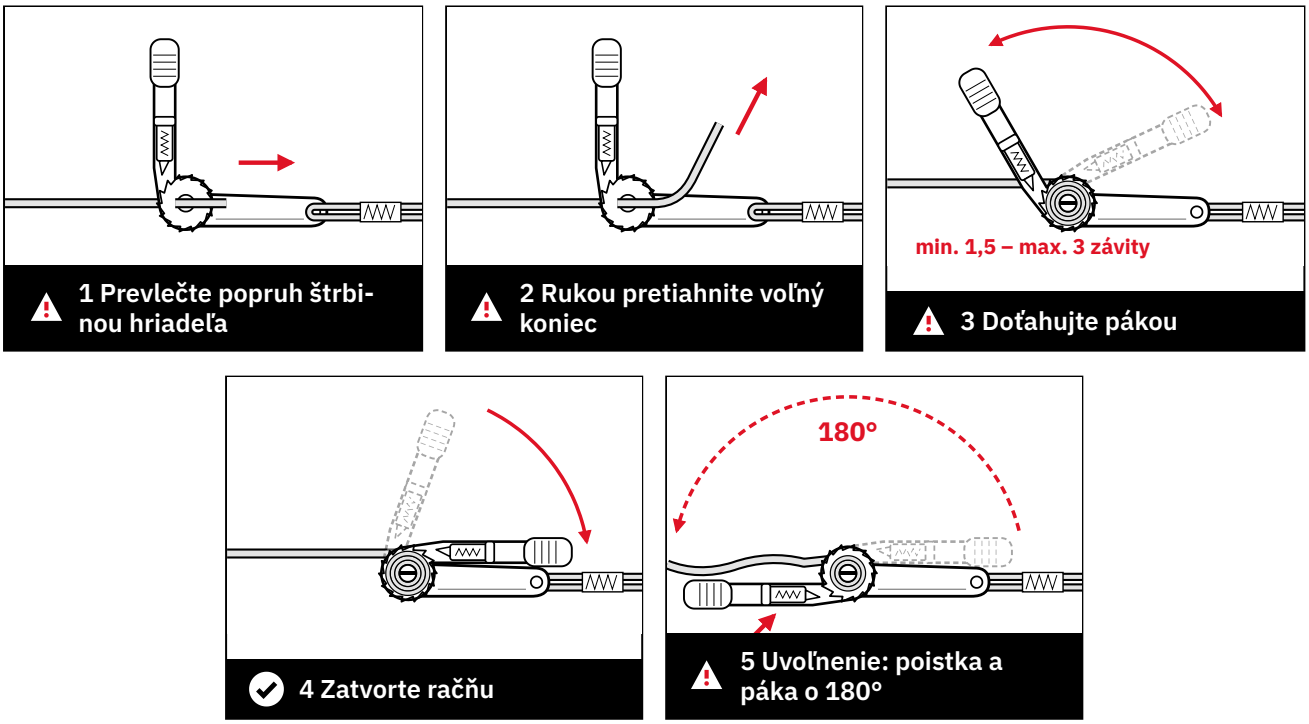
Každý popruh – pri dvojdielnom prevedení každá oddeliteľná časť – musí mať našitý identifikačný štítok. Na štítku sú uvedené najmä tieto údaje:



1. Výrobca alebo dodávateľ
2. Označenie (katalógové číslo)
3. Dovolená upínacia sila LC v daN (pri opásaní 2 × LC)
4. Normalizovaná ručná sila SHF a normalizovaná napínacia sila STF
5. Materiál pásu a jeho predĺženie
6. Dĺžka popruhu v metroch
7. Rok výroby a číslo normy EN 12195-2
8. Upozornenie, že popruh sa nesmie používať na zdvíhanie

i Popruh nikdy nezaťažujte nad dovolenú upínaciu silu LC (pri opásaní 2 × LC). Popruh bez čitateľného štítku nepoužívajte.

3 Upnutie dvojdielneho popruhu



— Račňa zboku – prevlečenie, napnutie, dotiahnutie, zatvorenie a uvoľnenie popruhu

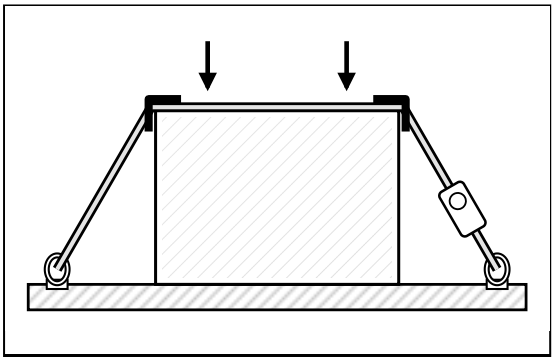
1. **Zaháknite háky** – hák voľnej časti zaháknite do kotviaceho bodu na ložnej ploche vozidla a pás prehoďte cez náklad. Hák časti s račňou zaháknite do kotviaceho bodu na druhej strane ložnej plochy.

2. **Prevlečte popruh** – voľný koniec pásu prevlečte štrbinou v napínacom hriadeli račne.
3. **Pretiahnite pás rukou** tak, aby bol cez náklad úplne napnutý. Zabránite tak „napchatiu“ račne navinutým pásom.
4. **Doťahujte pákou** račne. Pás musí byť na hriadeli navinutý aspoň 1,5-krát, odporúčame cca 2,5 závitu, najviac však 3 závity.
5. **Zatvorte račňu** – páku sklopte do zatvorenej polohy, aby poistka zapadla.
6. **Uvoľnenie:** odistite poistku (posuňte západku proti pružine) a preklopte páku račne o 180° do uvoľňovacej polohy. Pás potom voľne vytiahnete z račne.

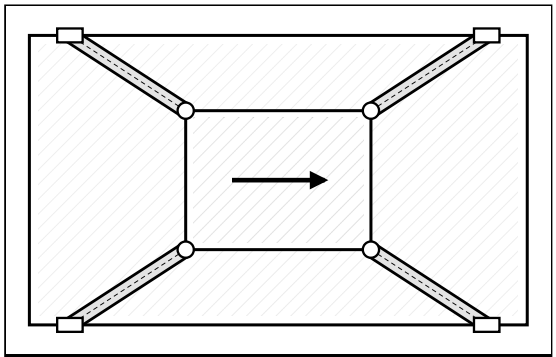
Doťahujte s citom, aby ste nepoškodili náklad!

4 Spôsoby upínania nákladu

- Pred použitím zvoľte vhodný typ popruhu podľa upínacej sily, spôsobu použitia a druhu nákladu (veľkosť, tvar, hmotnosť, dopravné prostredie). Potrebný počet popruhov určte výpočtom podľa normy EN 12195-1.
- Voľne stojace bremená zaistite pri trecom (prekrývacom) upínaní aspoň jedným párom popruhov, pri diagonálnom upínaní dvoma pármi.
- Na upnutie toho istého nákladu nepoužívajte rôzne upínacie prostriedky (napríklad reťaz a popruh alebo popruhy z PES a PP) – pri zaťažení sa správajú a predlžujú rozdielne.



Trecie (prekrývacie) upínanie



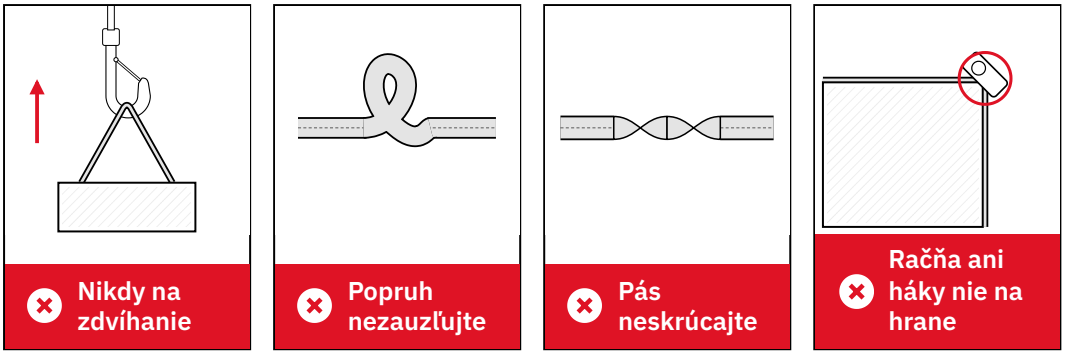
Diagonálne upínanie

— Trecie upínanie pritláča náklad k ložnej ploche; pri diagonálnom upínaní vedú popruhy od nákladu šikmo ku kotviacim bodom

5 Všeobecné pokyny

- Používajte iba nepoškodené popruhy bez viditeľného poškodenia a s čitateľným štítkom.
- Pás sa nesmie skrútiť a musí niesť zaťaženie celou šírkou.
- Háky nezaťažujte na špičke, pokiaľ nejde o hák na to určený. Háky zaháknite do kotviacich bodov tak, aby ohyb háku smeroval od ložnej plochy nahor – zabránite tak vyháknutiu (neplatí pre háky s poistkou).
- Kovové časti popruhu (háky a račňa) nesmú ležať na hranách ložnej plochy ani nákladu – hrozí ich ohnutie a poškodenie.

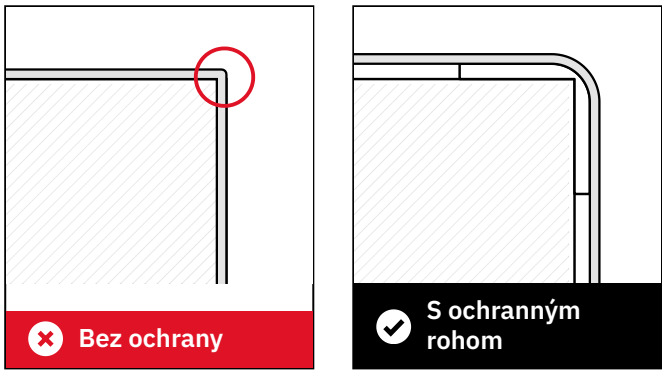
Zakázané použitie



Ochrana na hranách

Popruhy nenapínajte cez ostré hrany a neveďte ich po ostrých či drsných povrchoch. Ohrozené miesta chráňte ochrannými rohmi alebo návlekmi – pás potom prechádza cez hranu v oblúku a nepoškodí sa.

> *i* Ochranné rohy a návleky na popruhy nájdete v našej ponuke.



6 Extrémne teploty a chemikálie

Farba štítku označuje materiál pásu a jeho teplotný rozsah podľa normy EN 12195-2:

Farba štítku	Materiál	Teplotný rozsah materiálu
hnedá	polypropylén (PP)	−40 °C až +80 °C
zelená	polyamid (PA)	−40 °C až +100 °C
modrá	polyester (PES)	−40 °C až +120 °C

> *i* Naše upínacie popruhy sú z polyesteru (modrý štítok). Prevádzková teplota celého popruhu vrátane račne a hákov je −40 °C až +100 °C.

V chemickom prostredí sa teplotné rozsahy môžu meniť – v takom prípade sa poraďte s dodávateľom. Striedanie teplôt počas prepravy môže ovplyvniť upínaciu silu popruhu. Pri pôsobení chemikálií rozhoduje ich druh, koncentrácia, teplota a doba pôsobenia; účinok chemikálií rastie s teplotou.

- polypropylén (PP) je málo napádaný kyselinami a zásadami a hodí sa tam, kde sa vyžaduje vysoká odolnosť voči chemikáliám (okrem niektorých organických rozpúšťadiel),
- polyamid (PA) je odolný voči zásadám, napádajú ho však anorganické kyseliny,
- polyester (PES) je odolný voči anorganickým kyselinám, napádajú ho však zásady.

Roztoky kyselín a zásad sa môžu odparovaním zahustiť a poškodiť pás. Popruhy, ktoré prišli do kontaktu s kyselinami, lúhmi alebo inými agresívnymi látkami, ihneď vyraďte, dôkladne namočte do studenej vody, prepláchnite a nechajte prirodzene vyschnúť v rozvinutom stave. Pri pásoch z PES a PA možno nečistoty odstrániť bežnými rozpúšťadlami (dodržiavajte príslušné predpisy) a následne ich dôkladne prepláchnuť studenou vodou.

7 Kontrola a vyradenie

Popruhy vizuálne skontrolujte pred každým a po každom použití. Upínacie popruhy nie je povinné evidovať a nevyžadujú sa na ne revízie, odporúčame ich však aspoň raz ročne prehliadnuť riadne preškolenou osobou. Popruhy znečistené agresívnymi látkami dôkladne skontrolujte, prípadne ich nechajte preskúšať.

Pri prehliadke kontrolujte:

- čitateľnosť identifikačných štítkov,
- celkové opotrebenie pásu,
- šitie – pripojenie hákov a račne k pásu,
- háky a račňu – deformácie, praskliny,
- povrch pásu – trhliny, zárezy (najmä na okrajoch), poškodenie teplom či chemikáliami.



Popruh vyraďte, ak:

- chýba štítok alebo je nečitateľný a nedá sa spoľahlivo určiť upínacia sila LC,
- má pás trhliny, rezy alebo zárezy (najmä na okrajoch) či poškodené nosné švy,
- sú háky alebo račňa zdeformované, prasknuté, výrazne opotrebované alebo skorodované,
- je otvor háku **a** roztvorený o viac ako 5 % pôvodného rozmeru,
- je roztrhnutý alebo zdeformovaný čo i len jeden hák alebo nosná časť račne.

8 Skladovanie a opravy

- Popruhy skladujte v čistom, suchom a vetranom prostredí, chránené pred mechanickým a chemickým poškodením a poveternostnými vplyvmi (UV žiarenie).
- Nesušte ani neskladujte ich v blízkosti vykurovacích telies a horúcich miest. Teplota nesmie prekročiť +100 °C.
- Opravy sú možné, len ak je zo štítku jednoznačne zistiteľný výrobca, materiál a upínacia sila LC. Opravu smie vykonať iba výrobca alebo ním poverená osoba a po oprave musí popruh preukázateľne dosahovať pôvodnú upínaciu silu.

Máte otázky? Radi vám poradíme.

TELEFÓN
+421 907 778 007

E-MAIL
eshop@svx.sk

E-SHOP
www.svx.sk

Tento návod uschovajte pre ďalšie použitie a odovzdajte ho každému používateľovi výrobku.

Vydanie 10/2026

NÁVOD K POUŽITÍ

Upínací pásy (gurtny) s ráčnou

Jednodílné a dvoudílné upínací pásy k zajištění nákladu během přepravy podle EN 12195-2



NORMA

EN 12195-2

MATERIÁL

100 % polyester (PES)

PROVOZNÍ TEPLOTA

–40 °C až +100 °C

ŠÍŘKA POPRUHU

25, 35 a 50 mm podle nosnosti

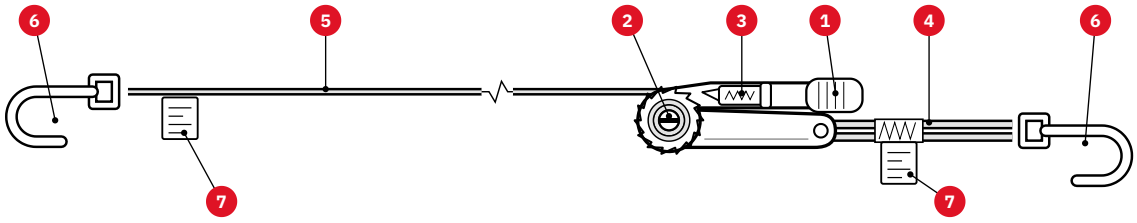
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

modrý (PES)

Upínací pásy s ráčnou slouží k fixaci nákladu během přepravy. Jsou vyrobeny podle normy EN 12195-2 ze 100 % polyesteru, mají malou průtažnost a jsou odolné vůči chemikáliím, mrazu, plísním a UV záření. Dvoudílný pás se skládá z krátké části s ráčnou a dlouhé volné části, obě jsou zakončeny háky. Do celkové délky se započítávají obě části. Jednodílným pásem se náklad opáše dokola.

> ⚠ **Upínací pásy slouží výhradně k zajištění nákladu. Nikdy se nesmějí používat ke zvedání břemen!**

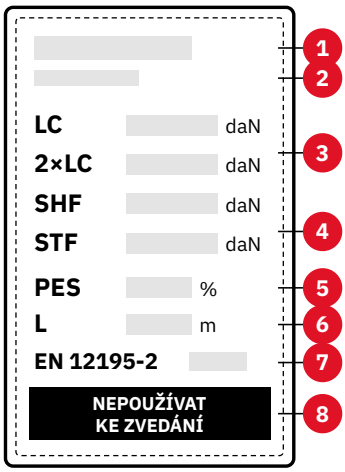
1 Popis pásu



1. Páka s rukojetí
2. Hřídel se štěrbinou
3. Pojistka (západka)
4. Krátká část
5. Dlouhá (volná) část
6. Háky
7. Identifikační štítek

2 Identifikační štítek

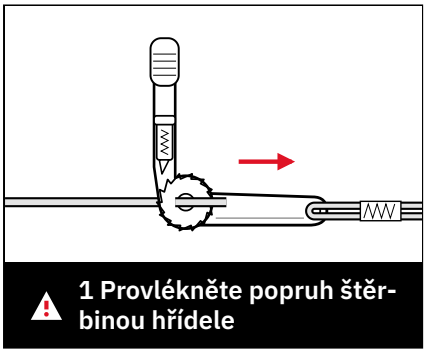
Každý pás – u dvoudílného provedení každá oddělitelná část – musí mít našitý identifikační štítek. Na štítku jsou uvedeny zejména tyto údaje:

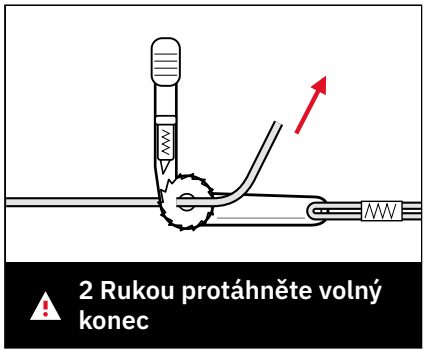


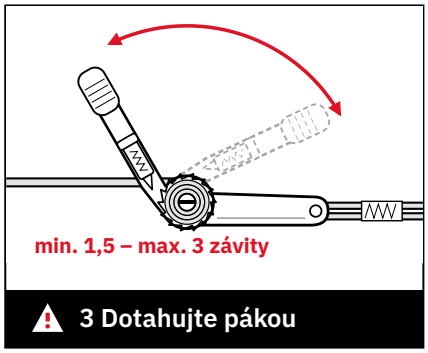
1. Výrobce nebo dodavatel
2. Označení (katalogové číslo)
3. Dovolená upínací síla LC v daN (při opásání 2 × LC)
4. Standardní ruční síla SHF a standardní napínací síla STF
5. Materiál popruhu a jeho prodloužení
6. Délka pásu v metrech
7. Rok výroby a číslo normy EN 12195-2
8. Upozornění, že pás se nesmí používat ke zvedání

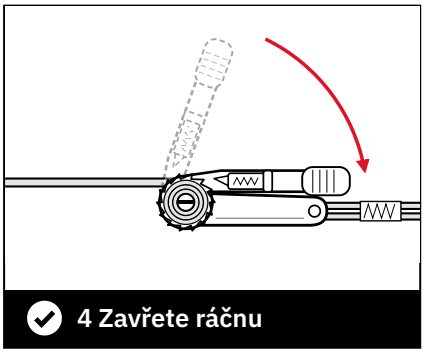
i Pás nikdy nezatěžujte nad dovolenou upínací sílu LC (při opásání 2 × LC). Pás bez čitelného štítku nepoužívejte.

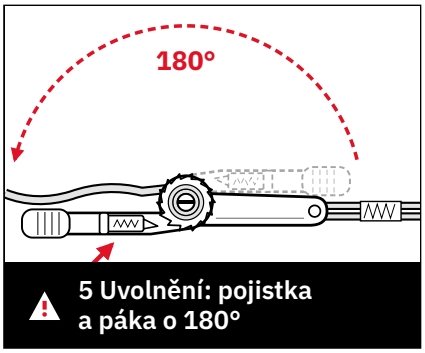
3 Upnutí dvoudílného pásu











— Ráčna z boku – provléknutí, napnutí, dotažení, zavření a uvolnění pásu

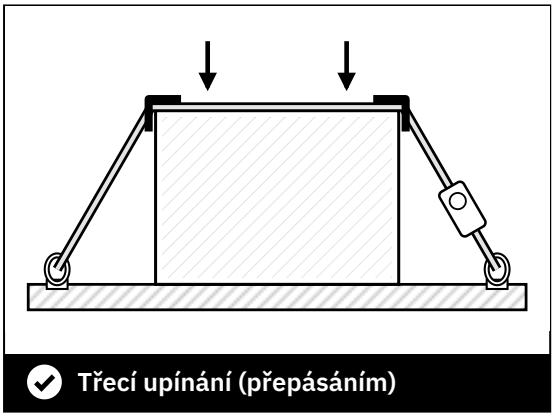
1 **Zahákněte háky** – hák volné části zahákněte do kotvicího bodu na ložné ploše vozidla a popruh přehoďte přes náklad. Hák části s ráčnou zahákněte do kotvicího bodu na druhé straně ložné plochy.

2. **Provlékněte popruh** – volný konec popruhu provlékněte štěrbinou v napínacím hřídeli ráčny.
3. **Protáhněte popruh rukou** tak, aby byl přes náklad zcela napnutý. Zabráníte tak „přeplnění“ ráčny navinutým popruhem.
4. **Dotahujte pákou** ráčny. Popruh musí být na hřídeli navinut alespoň 1,5krát, doporučujeme cca 2,5 závitu, nejvýše však 3 závity.
5. **Zavřete ráčnu** – páku sklopte do zavřené polohy, aby pojistka zapadla.
6. **Uvolnění:** odjistěte pojistku (posuňte západku proti pružině) a překlopte páku ráčny o 180° do uvolňovací polohy. Popruh pak volně vytáhnete z ráčny.

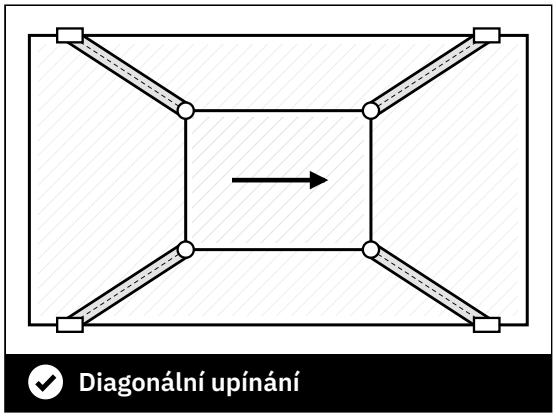
> ⚠ **Dotahujte citlivě, abyste nepoškodili náklad!**

4 Způsoby upínání nákladu

- Před použitím zvolte vhodný typ pásu podle upínací síly, způsobu použití a druhu nákladu (velikost, tvar, hmotnost, dopravní prostředí). Potřebný počet pásů určete výpočtem podle normy EN 12195-1.
- Volně stojící břemena zajistěte při třecím upínání (přepásáním) alespoň jedním párem pásů, při diagonálním upínání dvěma páry.
- K upnutí téhož nákladu nepoužívejte různé upínací prostředky (například řetěz a pás nebo pásy z PES a PP) – při zatížení se chovají a prodlužují rozdílně.



✔ Třecí upínání (přepásáním)



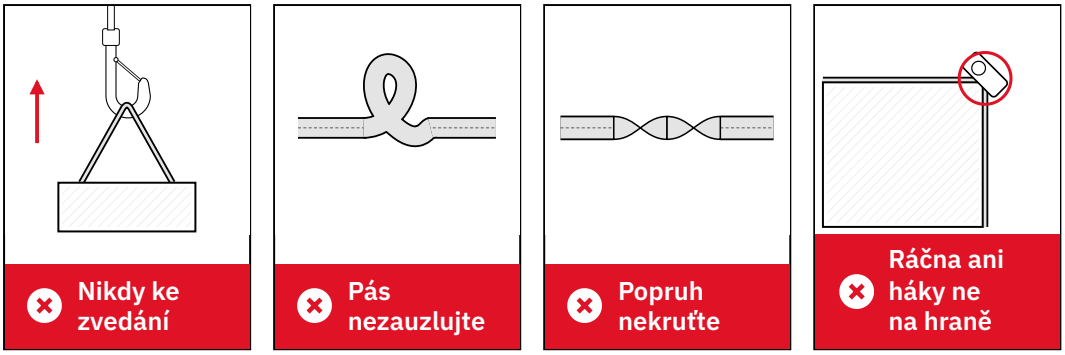
✔ Diagonální upínání

— Třecí upínání přitlačuje náklad k ložné ploše; při diagonálním upínání vedou pásy od nákladu šikmo ke kotvicím bodům

5 Všeobecné pokyny

- Používejte pouze nepoškozené pásy s čitelným štítkem.
- Popruh se nesmí zkroutit a musí nést zatížení celou šířkou.
- Háky nezatěžujte na špičce, pokud nejde o hák k tomu určený. Háky zahákněte do kotvicích bodů tak, aby ohyb háku směřoval od ložné plochy nahoru – zabráníte tak vyháknutí (neplatí pro háky s pojistkou).
- Kovové části pásu (háky a ráčna) nesmějí ležet na hranách ložné plochy ani nákladu – hrozí jejich ohnutí a poškození.

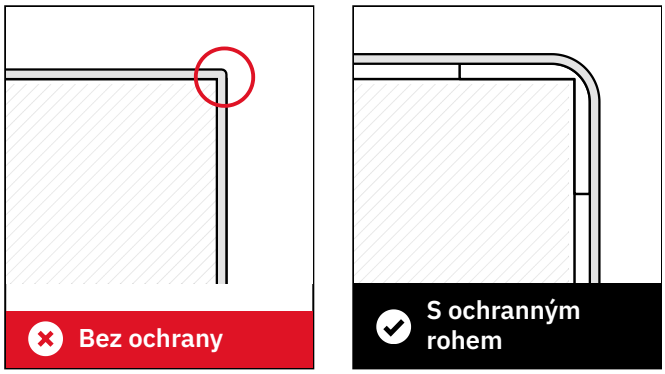
Zakázané použití



Ochrana na hranách

Pásy nenapínejte přes ostré hrany a neveďte je po ostrých či drsných površích. Ohrožená místa chraňte ochrannými rohy nebo návleky – popruh pak přechází přes hranu v oblouku a nepoškodí se.

> *i* Ochranné rohy a návleky na pásy najdete v naší nabídce.



6 Extrémní teploty a chemikálie

Barva štítku označuje materiál popruhu a jeho teplotní rozsah podle normy EN 12195-2:

Barva štítku	Materiál	Teplotní rozsah materiálu
hnědá	polypropylen (PP)	−40 °C až +80 °C
zelená	polyamid (PA)	−40 °C až +100 °C
modrá	polyester (PES)	−40 °C až +120 °C

> *i* Naše upínací pásy jsou z polyesteru (modrý štítek). Provozní teplota celého pásu včetně ráčny a háků je −40 °C až +100 °C.

V chemickém prostředí se teplotní rozsahy mohou měnit – v takovém případě se poraďte s dodavatelem. Střídání teplot během přepravy může ovlivnit upínací sílu pásu. Při působení chemikálií rozhoduje jejich druh, koncentrace, teplota a doba působení; účinek chemikálií roste s teplotou.

- polypropylen (PP) je málo napadán kyselinami a zásadami a hodí se tam, kde je vyžadována vysoká odolnost vůči chemikáliím (kromě některých organických rozpouštědel),
- polyamid (PA) je odolný vůči zásadám, napadají jej však anorganické kyseliny,
- polyester (PES) je odolný vůči anorganickým kyselinám, napadají jej však zásady.

Roztoky kyselin a zásad se mohou odpařováním zahustit a poškodit popruh. Pásy, které přišly do styku s kyselinami, louhy nebo jinými agresivními látkami, ihned vyřaďte z používání, důkladně namočte do studené vody, propláchněte a nechte přirozeně vyschnout v rozvinutém stavu. U popruhů z PES a PA lze nečistoty odstranit běžnými rozpouštědly (dodržujte příslušné předpisy) a poté je důkladně propláchnout studenou vodou.

7 Kontrola a vyřazení

Pásy vizuálně zkontrolujte před každým a po každém použití. Upínací pásy není povinné evidovat a nevyžadují se na ně revize, doporučujeme je však alespoň jednou ročně nechat prohlédnout řádně proškolenou osobou. Pásy znečištěné agresivními látkami důkladně zkontrolujte, případně je nechte přezkoušet.

Při prohlídce kontrolujte:

- čitelnost identifikačních štítků,
- celkové opotřebení popruhu,
- šití – připojení háků a ráčny k popruhu,
- háky a ráčnu – deformace, trhliny,
- povrch popruhu – trhliny, zářezy (zejména na okrajích), poškození teplem či chemikáliemi.



Pás vyřaďte, pokud:

- chybí štítek nebo je nečitelný a nelze spolehlivě určit upínací sílu LC,
- má popruh trhliny, řezy nebo zářezy (zejména na okrajích) či poškozené nosné švy,
- jsou háky nebo ráčna zdeformované, prasklé, výrazně opotřebené nebo zkorodované,
- je hrdlo háku **a** rozevřené o více než 5 % původního rozměru,
- je zlomený nebo zdeformovaný byť jen jeden hák nebo nosná část ráčny.

8 Skladování a opravy

- Pásy skladujte v čistém, suchém a větraném prostředí, chráněné před mechanickým a chemickým poškozením a povětrnostními vlivy (UV záření).
- Nesušte je ani neskladujte v blízkosti topných těles a horkých míst. Teplota nesmí překročit +100 °C.
- Opravy jsou možné, jen pokud lze ze štítku jednoznačně zjistit výrobce, materiál a upínací sílu LC. Opravu smí provést pouze výrobce nebo jím pověřená osoba a po opravě musí pás prokazatelně dosahovat původní upínací síly.

Máte dotazy? Rádi vám poradíme.

TELEFON +421 907 778 007
E-MAIL svx@svx.cz
E-SHOP www.svx.cz

Tento návod uschovejte pro další použití a předejte ho každému uživateli výrobku.

Vydání 10/2026

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Rakományrögzítő hevederek (spanifer)

Egyrészes és kétrészes racsnis hevederek a rakomány szállítás közbeni rögzítéséhez az EN 12195-2 szabvány szerint



SZABVÁNY

EN 12195-2

ÜZEMI HŐMÉRSÉKLET

–40 °C-tól +100 °C-ig

AZONOSÍTÓ CÍMKE

kék (PES)

ANYAG

100 % poliészter (PES)

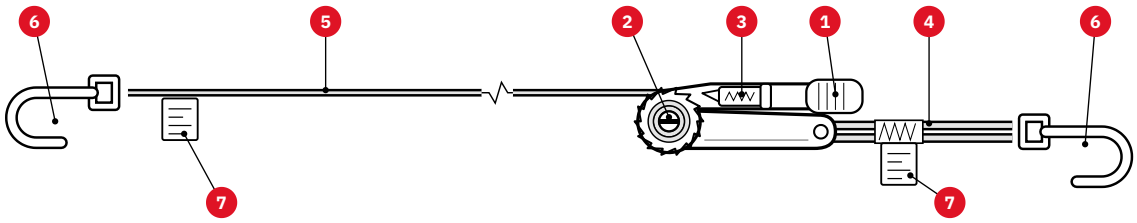
SZALAGSZÉLESSÉG

25, 35 és 50 mm a teherbírástól függően

A racsnis hevederek a rakomány szállítás közbeni rögzítésére szolgálnak. Az EN 12195-2 szabvány szerint, 100 % poliészterből készülnek, kis nyúlásúak, és ellenállnak a vegyszereknek, a fagynak, a penésznek és az UV-sugárzásnak. A kétrészes heveder egy rövid, racsnis részből és egy hosszú, szabad részből áll, mindkettő horogban végződik. A teljes hosszba mindkét rész beleszámít. Az egyrészes hevederrel a rakomány körbefogható.

A hevederek kizárólag rakományrögzítésre szolgálnak. Teheremelésre soha nem használhatók!

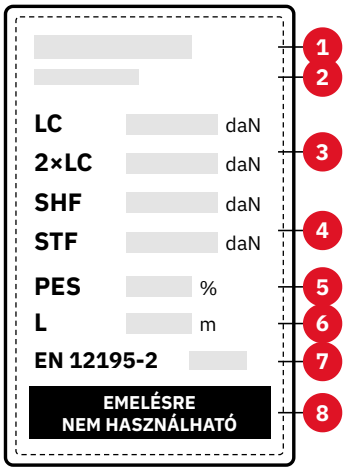
1 A heveder felépítése



1. Kar fogantyúval
2. Réses feszítőtengely
3. Biztosítóretesz
4. Rövid rész
5. Hosszú (szabad) rész
6. Horgok
7. Azonosító címke

2 Azonosító címke

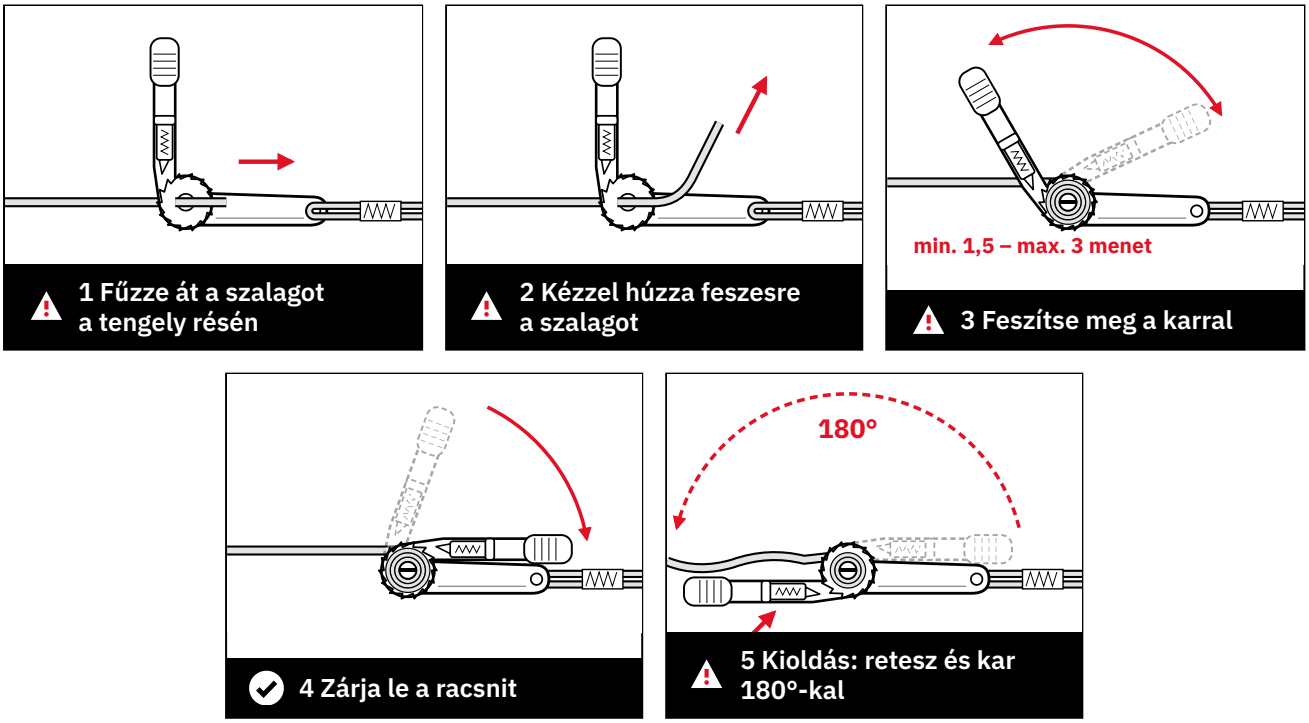
Minden hevederen – kétrészes kivitelnél minden különválasztható részen – felvarrt azonosító címkének kell lennie. A címkén elsősorban a következő adatok szerepelnek:



1. Gyártó vagy forgalmazó
2. Jelölés (katalógusszám)
3. Megengedett rögzítőerő (LC) daN-ban (körbefogásnál 2 × LC)
4. Szabványos kézi erő (SHF) és szabványos előfeszítő erő (STF)
5. A szalag anyaga és nyúlása
6. A heveder hossza méterben
7. Gyártási év és az EN 12195-2 szabványszám
8. Figyelmeztetés, hogy a heveder emelésre nem használható

i A hevedert soha ne terhelje a megengedett rögzítőerő (LC) fölé (körbefogásnál 2 × LC). Olvasható címke nélküli hevedert ne használjon.

3 A kétrészes heveder megfeszítése



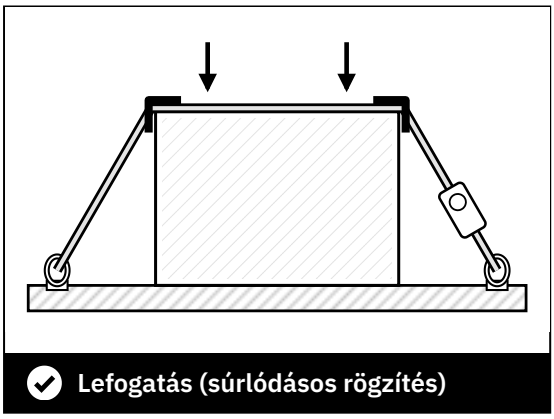
— A racsni oldalnézetben – a szalag befűzése, előfeszítése, megfeszítése, a racsni zárása és kioldása

1. **Akassza be a horgokat** – a szabad rész horgát akassza be a jármű rakfelületén lévő rögzítési pontba, és vesse át a szalagot a rakományon. A racsnis rész horgát akassza a túloldali rögzítési pontba.
2. **Fűzze be a szalagot** – a szalag szabad végét fűzze át a racsni feszítőtengelyének résén.
3. **Kézzel húzza feszesre a szalagot** a rakományon, így a feltekert szalag nem „tömi el” a racsnit.
4. **Feszítse meg a szalagot** a racsni karjával. A szalagnak legalább 1,5 menetben kell a tengelyre felteke-redni – kb. 2,5 menet ajánlott, de legfeljebb 3 menet lehet.
5. **Zárja le a racsnit** – hajtsa le a kart zárt helyzetbe, hogy a retesz bekattanjon.
6. **Kioldás:** oldja ki a reteszt (húzza el a zárnyelvet a rugó ellenében), és hajtsa át a racsni karját 180°-kal kioldó helyzetbe. Ezután a szalag szabadon kihúzható a racsniból.

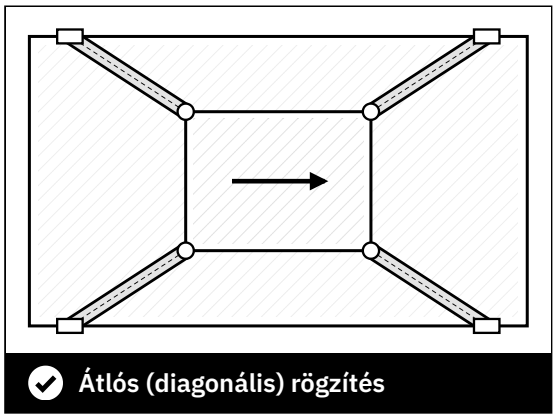
! Érzéssel feszítse meg a hevedert, nehogy megsértse a rakományt!

4 A rakományrögzítés módjai

- Használat előtt válassza ki a megfelelő hevedertípust a rögzítőerő, a felhasználás módja és a rakomány jellege (méret, alak, tömeg, szállítási környezet) alapján. A szükséges hevederek számát az EN 12195-1 szabvány szerinti számítással határozza meg.
- A szabadon álló rakományt lefogatásnál (súrlódásos rögzítésnél) legalább egy pár, átlós (diagonális) rögzítésnél két pár hevederrel biztosítsa.
- Ugyanazon rakomány rögzítéséhez ne használjon eltérő rögzítőeszközöket (például láncot és hevedert, vagy PES és PP hevedert) – terhelés alatt eltérően viselkednek és nyúlnak.



✓ Lefogatás (súrlódásos rögzítés)



✓ Átlós (diagonális) rögzítés

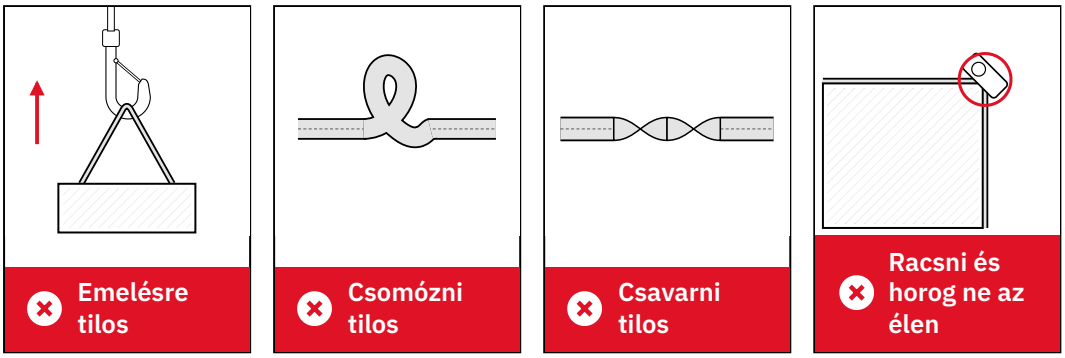
— A lefogatás a rakományt a rakfelülethez szorítja; átlós rögzítésnél a hevederek ferdén futnak a rögzítési pontokhoz

5 Általános utasítások

- Csak sértetlen, olvasható címkéjű hevedert használjon.
- A szalag nem csavarodhat meg, és teljes szélességével kell viselnie a terhelést.
- A horgot ne terhelje a csúcsán, kivéve, ha erre tervezték. A horgokat úgy akassza be, hogy a horog íve a rakfelülettől felfelé mutasson – így nem akadhat ki (biztosítózáras horgokra nem vonatkozik).

- A heveder fém részei (horgok és racsni) nem feküdhetnek fel a rakfelület vagy a rakomány élére – elhajolhatnak és megsérülhetnek.

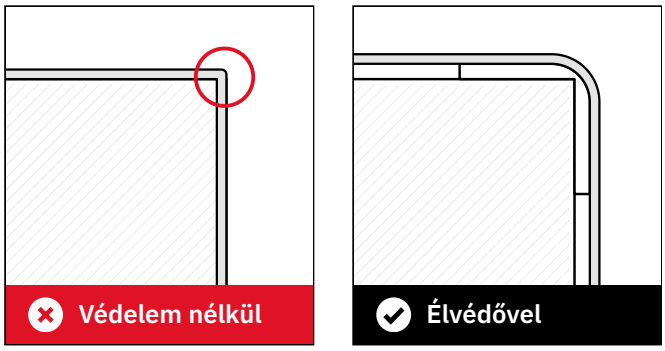
Tiltott használat



Élvédelem

A hevedert ne feszítse éles éleken át, és ne vezesse éles vagy érdes felületen. A veszélyeztetett helyeket védje élvédővel vagy védőtömlővel – így a szalag ívben fut át az élen, és nem sérül meg.

> *i* Élvédőket és hevedervédő tömlőket kínálatunkban talál.



6 Szélsőséges hőmérséklet és vegyszerek

A címke színe az EN 12195-2 szabvány szerint jelzi a szalag anyagát és hőmérséklet-tartományát:

Címke színe	Anyag	Az anyag hőmérséklet-tartománya
barna	polipropilén (PP)	–40 °C-tól +80 °C-ig
zöld	poliamid (PA)	–40 °C-tól +100 °C-ig
kék	poliészter (PES)	–40 °C-tól +120 °C-ig

> *i* Rakományrögzítő hevedereink poliészterből készülnek (kék címke). A teljes heveder üzemi hőmérséklete – a racsnit és a horgokat is beleértve – –40 °C-tól +100 °C-ig terjed.

Vegyi környezetben a hőmérséklet-tartományok változhatnak – ilyenkor kérje ki a szállító tanácsát. A szállítás közbeni hőmérséklet-ingadozás befolyásolhatja a heveder rögzítőerejét. Vegyszerek hatásánál azok fajtája, koncentrációja, hőmérséklete és a behatás időtartama a döntő; a hatásuk a hőmérséklettel nő.

- a polipropilént (PP) a savak és lúgok alig támadják, ezért ott alkalmazható, ahol nagy vegyszerállóság szükséges (kivéve egyes szerves oldószereket),
- a poliamid (PA) ellenáll a lúgoknak, a szervetlen savak azonban megtámadják,

- a poliészter (PES) ellenáll a szervetlen savaknak, a lúgok azonban megtámadják.

A sav- és lúgoldatok párolgáskor betöményedhetnek, és károsíthatják a szalagot. A savval, lúggal vagy más agresszív anyaggal érintkezett hevedereket azonnal vonja ki a használatból, alaposan áztassa be hideg vízbe, öblítse ki, és kiterítve hagyja magától megszáradni. PES és PA szalagoknál a szennyeződés szokásos oldószerekkel eltávolítható (a vonatkozó előírások szerint), majd alaposan öblítse ki hideg vízzel.

7 Ellenőrzés és selejtezés

A hevedereket minden használat előtt és után ellenőrizze szemrevételezéssel. A rakományrögzítő hevedereket nem kötelező nyilvántartani, és nem kell őket időszakosan felülvizsgáltatni, de javasoljuk, hogy évente legalább egyszer megfelelően kioktatott személy vizsgálja át őket. Az agresszív anyagokkal szennyezett hevedereket alaposan ellenőrizze, szükség esetén vizsgáltassa be.

A vizsgálat során ellenőrizze:

- az azonosító címkék olvashatóságát,
- a szalag általános kopását,
- a varrásokat – a horgok és a racsni bekötését,
- a horgokat és a racsnit – deformáció, repedés,
- a szalag felületét – szakadás, bemetszés (főleg a széleken), hő vagy vegyszer okozta sérülés.



Selejtezze a hevedert, ha:

- a címke hiányzik vagy olvashatatlan, és a rögzítőerő (LC) nem állapítható meg megbízhatóan,
- a szalag szakadt, vágott vagy bemetszett (főleg a széleken), illetve sérült a teherviselő varrat,
- a horgok vagy a racsni deformálódtak, megrepedtek, erősen kopottak vagy korrodáltak,
- a horog **a** nyílása az eredeti mérethez képest több mint 5 %-kal kitágult,
- akár egyetlen horog vagy a racsni teherviselő része is eltört vagy deformálódott.

8 Tárolás és javítás

- A hevedereket tiszta, száraz és szellőző helyen tárolja, mechanikai és vegyi sérüléstől, valamint időjárási hatásoktól (UV-sugárzás) védve.
- Ne szárítsa, ne tárolja fűtőtest vagy forró hely közelében. A hőmérséklet legfeljebb +100 °C lehet.
- Javítás csak akkor lehetséges, ha a címkéről egyértelműen megállapítható a gyártó, az anyag és a rögzítőerő (LC). Javítást csak a gyártó vagy az általa megbízott személy végezhet, és a javítás után a hevedernek igazolhatóan el kell érnie az eredeti rögzítőerőt.

Kérdése van? Szívesen segítünk.

TELEFON +36 304 922 557
E-MAIL svx@svx.hu
WEBÁRUHÁZ www.svx.hu

Őrizze meg ezt az útmutatót, és adja át a termék minden felhasználójának.

Kiadás: 2026/10